

Tunnel des Evouettes Actualités – Septembre 2019

Le chantier du tunnel des Evouettes sollicite des techniques de construction spécifiques liées au terrain meuble qu'il traverse. Dans le but de protéger les ouvriers lors de l'avancement, une voûte sur le pourtour du tunnel est réalisée avec la technique du jetting, un coulis de ciment projeté sous haute pression dans le terrain en place.

Lors des premières étapes d'avancement, nous avons constaté que lorsque la couverture du terrain sur le tunnel est faible, ce ciment pouvait ressortir ponctuellement en surface. Cela a notamment été le cas, à plusieurs reprises, dans la forêt attenante au portail nord du chantier. Ce coulis de ciment, impressionnant lorsqu'il est en mouvement, s'enlève facilement lorsqu'il est sec à l'aide d'une pelle mécanique puis à la main. Ce déblaiement est suivi d'une remise en état soignée par l'entreprise chargée des travaux du chantier.

Ces résurgences de coulis de ciment devraient disparaître avec l'augmentation de l'épaisseur de la couverture du terrain sur le tunnel. Le bureau d'ingénieurs en charge du suivi environnemental, qui suit de façon rigoureuse la remise en état des zones impactées par ces résurgences, n'a relevé aucun dommage majeur, si ce n'est des arbres abîmés et un sol forestier qui devrait retrouver son visage d'origine au printemps prochain.

Pour rappel, les travaux ont débuté le 4 décembre 2018. Le percement du tunnel des Evouettes se déroule, du nord au sud, en étapes de 9 mètres avec pour chaque étape l'alternance de l'injection d'une voûte de jetting suivi de l'excavation. L'excavation de la dixième étape s'est achevée le 8 septembre 2019. Nous sommes en train d'injecter la voûte de la onzième étape. Au portail sud, après l'exécution des confortements de terrain sous la forme d'imposants pieux en béton, les terrassements sont en cours de finalisation.