



Commune  
de Port-Valais

# PÔLE SÉCURITÉ ET MOBILITÉ INTERNE



Sécurité  
Mobilité interne



Commune  
de Port-Valais

2025 - 2028



Budget  
20'000.- /an

## Mobilité douce

Modifications – nouveaux itinéraires

Modifications itinéraires

Modification classification

Nouvel itinéraire pédestre

Nouvel itinéraire VTT



PÔLE SÉCURITÉ



## Modifications – nouveaux itinéraires

Avec le soutien de l'association Valrando, nous mettons à jour les itinéraires de randonnée situés sur la commune. Cette mise à jour inclut notamment :

- Quelques modifications d'itinéraire sur le haut du Bouveret,
- Une reclassification du chemin de randonnée menant à Chalavonnaire. Selon les exigences de Suisse Rando, celui-ci est désormais classé comme un chemin de montagne, avec un balisage blanc et rouge.
- L'ajout d'un nouvel itinéraire entre l'église de Port-Valais et le haut des Evouettes.

Concernant le vélo, un projet stratégique au niveau cantonal vise à faire du Valais une destination phare pour les cyclistes et vététistes. L'un des grands projets consiste en la création d'un réseau régional de pistes VTT couvrant plus de 70 communes, du Grimsel au lac Léman. Ce projet fédérateur pour l'ensemble du Valais contribue à l'élargissement de l'offre touristique, 4 saisons. L'itinéraire couvrant le Bas-Valais est en cours d'homologation, et le tronçon communal se superpose à l'itinéraire de randonnée pédestre reliant le col de Tanay et le haut du Bouveret.





Commune  
de Port-Valais

2028 - 2029



©Maxime Bénet

Budget global  
3'600'000.-

# Route des Évouettes

Requalification

Assainissement chaussée

Places du village

Végétalisation

Convivialité

Fonctionnalité



PÔLE SÉCURITÉ



# Route des Evouettes

## Modifications – nouveaux itinéraires

Suite à la construction du Tunnel des Evouettes, le canton prévoit de déclasser la route cantonale traversant le village des Evouettes. Ce déclassement sera accompagné d'une enveloppe financière servant à financer une partie des travaux de mise aux normes et de réaménagement. La route conservera son statut de route, car elle devra continuer à permettre le passage des convois exceptionnels et à assurer la déviation du trafic en cas d'incident dans le tunnel.

La commune envisage de mettre en place une barrière au nord des Evouettes afin de créer un cul-de-sac, ce qui permettrait d'éviter un dédoublement du flux transfrontalier. Elle souhaite également réduire la vitesse à 30 km/h pour diminuer les nuisances sonores, améliorer la sécurité de la mobilité douce et permettre la création de trottoirs de faible hauteur conformes aux lois et normes en vigueur. Ces trottoirs favoriseront une meilleure connexion pour la mobilité douce entre les aménagements en amont et en aval de la chaussée.

Le réaménagement de la route et de ses environs prévoit notamment :

- Une nouvelle place du village à proximité du restaurant du Grammont,
- Un élargissement des trottoirs,
- Une végétalisation des bords de routes et des trottoirs,
- Un réaménagement du parking Tauredunum,
- Une mise en conformité de l'arrêt de bus Tauredunum,
- Un éventuel réaménagement de la cour de l'école.





2026



Plus de 1'000 places de parc

Fréquentation en augmentation

Problèmes de circulation

Périphérie

Synergies avec projets futurs

## Stratégie parking





# Stratégie parking

En lien avec la mobilité et les parkings sur notre commune, plusieurs constats peuvent être dressés aujourd’hui :

- La fréquentation est en hausse, particulièrement au centre du village du Bouveret, en raison des parcs et des activités touristiques,
- Le nombre de places de parking gérées par la Commune diminue, et les parkings publics sont souvent saturés pendant la haute saison,
- Les routes d'accès à nos deux villages sont régulièrement surchargées,
- La circulation interne est problématique au Bouveret, notamment en raison du passage à niveau sur la route de la Lanche et du flux important de véhicules généré par les écoles.

Face à ces constats, des aménagements doivent être envisagés pour favoriser le stationnement en périphérie et fluidifier la circulation au centre du village. Aucune solution miracle n'existe, mais diverses pistes sont explorées pour offrir davantage de confort à nos citoyens et une meilleure expérience à nos visiteurs. Des synergies avec de futurs projets devront être trouvées pour augmenter la capacité de places de parking. Une route de contournement pour l'accès à la plaine est également envisagée. Plus concrètement, le réaménagement prévu de la place de la Gare, par exemple, devrait permettre de fluidifier le flux de trafic et d'optimiser les places de stationnement.

